

Mohammed Ben Sulayem
Federation Internationale de L'Automotive
President
8 place de la Concorde
F75008 Paris
France

Ciudad de México, febrero 2022.

Estimado Presidente Mohammed Ben Sulayem,

Me dirijo a usted en mi calidad de presidente de la Asociación Mexicana de Hidrógeno (AMH2), con el objetivo de expresarle mi reconocimiento y admiración, tanto por el extraordinario trabajo que usted realiza al frente de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA), como por la serie de cambios e innovaciones que veremos en las próximas temporadas de la Fórmula 1 en favor de nuestro planeta.

Me refiero específicamente a la introducción de motores híbridos, a la utilización de combustibles sintéticos más amigables con el medio ambiente, y al impulso al Campeonato de la Fórmula Eléctrica.

En la AMH2 sabemos que, a través de la Comisión de Medio Ambiente y Sustentabilidad de la FIA –presidida por el ex presidente de México, Felipe Calderón–, se da un impulso a la estrategia ambiental de la FIA, y se da paso a la hoja de ruta para el cumplimiento de metas y objetivos más verdes, acordes con los esfuerzos de descarbonización y combate al cambio climático de la Agenda 2030 de la Organización de las Naciones Unidas (ONU).

De igual forma, sabemos que para el año 2030 la FIA está considerando introducir energía limpia –incluyendo el hidrógeno– en todos los campeonatos mundiales de automovilismo.

En este contexto y a través de esta misiva, ofrecemos la experiencia, tecnología y conocimiento de quienes integramos la Asociación Mexicana de Hidrógeno, para contribuir en este importante esfuerzo que realiza la FIA.

Así mismo, me permito proponerle todo nuestro apoyo y disposición para la realización de pruebas utilizando hidrógeno verde, en las próximas carreras de F1 a realizarse en la Ciudad de México.

Las empresas afiliadas a la AMH2 desarrollan a nivel mundial proyectos de movilidad para vehículos de transporte de pasajeros (autos, autobuses, tractocamiones, trenes, aviones y barcos) que funcionan con hidrógeno verde, así como la utilización de este tipo de hidrógeno para otros usos y aplicaciones energéticas.

Permítame comentar que, de acuerdo con estudios elaborados por el Hydrogen Council, México podría tener costos de producción de hidrógeno verde hasta 64% más bajos, comparado con otros países, debido a su ubicación geográfica y potencial de generación renovable.

De igual forma, estudios elaborados por organismos como The International Energy Agency (IEA), The World Energy Council (WEC) y The International Renewable Energy Agency (IRENA) han coincidido en que México tiene un gran potencial para la producción, consumo y exportación de hidrógeno verde.

Es por todo lo anterior que me permito reiterarle nuestro apoyo para el cumplimiento de las metas planteadas en la estrategia de Sustentabilidad de la FIA y, de ser posible, para que las primeras pruebas con motores a hidrógeno se realicen en el Gran Premio de la Ciudad de México.

Atentamente,

Israel Hurtado
Presidente
Asociación Mexicana de Hidrógeno
Prado Sur 274, Lomas de Chapultepec
Alcaldía Miguel Hidalgo. CP 11000, Ciudad de México
Mexico
www.h2mex.org